

**Photo n°2 – Etonnantes bimodalités...en plein centre-ville et à un siècle d'intervalle !****« Pont Bessières », Lausanne (Suisse)**  
– Vue vers le Nord-Ouest (cathédrale) –

Cliché J.Varlet, 24 novembre 2011, 14h41

*Pont supérieur.* Le Pont Bessières (1910), métallique, était déjà bimodal, à la fois routier et ferroviaire (tramway, aujourd'hui disparu) ; le long d'un axe Est-Ouest, sa mise en service facilita l'accès au cœur historique en franchissant bien haut la vallée du Flon.

*Pont inférieur.* Le pont du métro (décembre 2007) est en béton. Pour franchir ici cette même vallée, la solution d'un passage totalement souterrain (coût trop élevé) et celle d'un pont spécifique parallèle (emplacement disponible quasi-inexistant) ont été écartées au profit d'une réutilisation du premier pont en perçant ses deux piles de contre-culée et en créant un segment aérien au sein d'un parcours souterrain. D'Ouchy à Epalinges (ligne orientée Nord-Sud), les rames de ce métro à pneu (ligne M2) gravissent une dénivelée de 338 mètres (presque selon la plus grande pente), sans crémaillère, en 6 km et en 20' tout en desservant 14 stations. Un trafic de 23 millions de voyageurs/an est enregistré, pour une agglomération de 260 000 habitants...

Jean Varlet

La revue « *Géotransports* » souhaite proposer dans chaque numéro une rubrique intitulée « **La photo qui transporte** ».

Il s'agit de mettre en valeur une ou plusieurs photos ayant trait de près ou de loin à l'espace des transports, des flux et des mobilités.

Le(s) document(s) (précisément référencés : auteur, lieu, date, voire heure, contexte, etc, et si besoin détails techniques relatifs au(x) cliché(s) ou à leurs modifications) sont à envoyer au format jpeg à [xavier.bernier@univ-savoie.fr](mailto:xavier.bernier@univ-savoie.fr), accompagnés d'un texte de 100 mots maximum susceptibles d'expliquer leur portée géographique.

L'ensemble doit comporter un titre qui n'excède pas 70 signes, espaces compris.

A vos appareils !